

## Contenido

### Esta Semana

[Conclusiones 21° encuentro de Gerentes de Logística y Supply Chain](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)  
[Transporte](#)  
[Infraestructura](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)  
[Estado vial](#)

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
<a href="#">PIB</a> (I Trimestre de 2015)	2,8%	4,8%	
<a href="#">IPC</a> Julio de 2015	0,19%	2,95%	
<a href="#">IPP</a> Julio de 2015	1,24%	-0,95%	
<a href="#">ICTC</a> (I Trimestre de 2015)	0,68%	0,44%	
<a href="#">Desempleo</a> Julio de 2015	8,8%	9,8%	
<a href="#">DTF (E.A.)</a> Septiembre 11 de 2015	4,36%	4,40%	
<a href="#">Dólar TRM</a> Septiembre 11 de 2015	\$ 3.081	\$ 2.466	
	Periodo*	Mes Actual*	
<a href="#">ACPM</a> Mayo de 2015	\$ 7.673	\$ 7.873	
<a href="#">Gasolina Corriente</a> Mayo de 2015	\$ 7.809	\$ 8.189	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)  
\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)  
12\_P Evolución últimos 12 periodos

## Esta semana...



### Aumentó la inflación en agosto. Septiembre 5

En agosto de 2015, la variación del IPC, fue de 0,48%. Esta tasa es superior en 0,28 puntos porcentuales a la registrada en agosto de 2014, que fue de 0,20%. El grupo de gasto que registro la mayor variación fue alimentos (0,77%) y el de menor variación fue comunicaciones (0,02%). El grupo de gasto que registro la mayor variación fue alimentos (0,77%) y el de menor variación fue comunicaciones (0,02%). En lo corrido del año los precios al consumidor acumularon una variación de 4,02%. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

### Se aprobó monto del presupuesto del 2016. Septiembre 8

La incertidumbre por los rendimientos de la economía rodeó a los integrantes de las comisiones económicas conjuntas del Congreso que, no obstante, aprobaron este martes el monto del presupuesto del país por 215,9 billones de pesos para el 2016. Se reafirmó que el Presupuesto General de la Nación contempla un plan de Austeridad Inteligente, donde el principal objetivo será 'apretarse el cinturón' para que el sector privado pueda potenciar sus inversiones. **El Tiempo.** [Ver más ▶](#)

### Economía colombiana creció 3,0 % en el segundo trimestre. Septiembre 10

Para el segundo trimestre de 2015, que presentan un incremento de 3,0 por ciento frente al mismo periodo del año anterior. Se destaca el comportamiento de las siguientes ramas: construcción con 8,7 %, explotación de minas y canteras con 4,2 %, comercio, reparación, restaurantes y hoteles con 3,8 % y financieros, actividades inmobiliarias y servicios a las empresas con 3,6 %. Para el Gobierno, estos resultados vaticinan que el pronóstico de que el país crecerá por encima del 3,0 se va a cumplir. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

## Conclusiones 21° encuentro de gerentes de logística y supply chain



**ANDI**

Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Por vigésimo primer ocasión se realizó el Encuentro de gerentes de logística y supply chain, un evento organizado por el comité de logística de Cali y la Gerencia de Logística, Transporte e infraestructura, que se desarrolló entre el 03 y 04 de septiembre con el propósito de promover el uso de buenas prácticas de colaboración empresarial en la gestión de operaciones de la cadena logística. Al evento asistieron alrededor de 300 empresarios y ejecutivos de la logística y el transporte.



En el marco de la apertura del evento, el presidente de la ANDI, Bruce Mac Master, se refirió al libro "Estrategia para una nueva industrialización", particularmente en los temas logísticos. La presentación se centró en cómo llegar a otros mercados y otros tipos de

productos mediante los acuerdos comerciales que se han venido firmando. Con estas nuevas dinámicas de comercio las empresas han dejado de competir como entes autónomos, sino como miembros de cadenas de suministro.

Cobra un papel importante las cadenas globales de valor, que deben convertirse en ejes centrales de la estrategia de industrialización y dentro de este aspecto resulta fundamental trabajar en los temas logísticos, que lleven a mejorar la productividad de las empresas, profundizar y aprovechar los acuerdos comerciales.

En el panel de competitividad en la logística y supply chain se contó con la intervención de Pedro Blanco, gerente de operaciones del Grupo Nutresa, quien además hace parte de la junta directiva de nuestra gerencia. Blanco se refirió a las estrategias de colaboración que maneja el Grupo Nutresa, las cuales se basan en la creación de redes de valor a través de una gestión corporativa. Sus iniciativas colaborativas se realizan con todos los actores involucrados en la cadena: comunidades, Estado, gremios, clientes, consumidores, proveedores y colaboradores.

Matías G. Enz, profesor de logística de la Universidad Nacional de Rosario e investigador asociado y director de *The Global Supply Chain Forum* de la Universidad de Ohio, expuso sobre la estructuración de relaciones de negocios

# BOLETÍN

colaborativos en Supply Chain. Su exposición inicia con la evolución de las relaciones empresa – proveedor – cliente; según Enz, hoy día están prácticamente integradas, lo que le da una mayor importancia a las relaciones colaborativas, que se pueden dar mediante un modelo Partnership o un esquema de colaboración. Al exponer un estudio de caso, Enz concluye que todo proveedor debe trabajar en equipos multifuncionales y pensar en términos de co-creación de valor, además el valor creado en cada relación de negocio debe ser medido en términos financieros.

La apertura terminó con la intervención de Thomas J. Goldsby del Departamento de Marketing y Logística de la Universidad Estatal de Ohio, quien se refirió a las macrotendencias globales y su impacto sobre la administración de cadenas de suministro. Su presentación pretendió principalmente debatir sobre el futuro de las cadenas de suministro y el impacto en los negocios; concluyó ante el auditorio que la tecnología y el networking han generado nuevas dinámicas de consumo y comercio, lo que genera retos en los volúmenes tranzados, recursos, materiales y sostenibilidad.

La dinámica del Encuentro varió para la segunda parte del día y se contó con dos salones: el de *mejores prácticas logísticas y SCM de cara a la conectividad y la colaboración* y el de *nuevos desarrollos tecnológicos en logística y supply chain*.

## Mejores prácticas logísticas y SCM de cara a la conectividad y la colaboración

Entre las conferencias de este salón se destaca la exposición del modelo de exportación de aceite de palma, la adaptación al cambio climático y prácticas logísticas de movilidad urbana en Londres, el modelo de atención al canal tradicional y cómo se mejoran los servicios logísticos mediante la tecnología.

Se destaca que para llegar a unas mejores prácticas logísticas se debe:

- Innovar en los procesos de importación y exportación
- Adaptar las cadenas de suministro a los temas de riesgo y oportunidades y convertirlo en un tema institucional de cada empresa
- Crear un modelo de negocio que contribuya a la eficiencia de la cadena de abastecimiento del canal tradicional de negocio, que reduzca los costos de atención e incremente los niveles de servicio.
- Asegurar que el operador logístico haga una gestión eficiente de procesos de transporte, como trazabilidad y seguimiento de indicadores logísticos.

## Nuevos desarrollos tecnológicos en logística y supply chain

# BOLETÍN

Se trataron los temas referentes a automatización de almacenes, innovaciones tecnológicas que agregan valor a la cadena de abastecimiento, la importancia del desarrollo de las tecnologías aplicadas al sector portuario y la herramienta de Lean Supply para mejorar la competitividad de las empresas.

En el cierre del evento se presentó el caso del corredor logístico de Buenaventura como una alianza publico privada de cara a la eficiencia a la movilidad de carga y articulación de las instituciones frente a la coyuntura del cierre del tramo Loboguerrero – Mediacanoa, así como la gestión logística colaborativa hecha por parte de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura. En el panel se presentaron también los resultados de la Encuesta Nacional de Logística 2015 realizada por el DNP y el avance de los indicadores de cierre de la vía.

De estas presentaciones y de todos los pánels realizados durante los dos días que se llevó a cabo el evento, se extrajeron las siguientes conclusiones:

- Una gestión eficiente de la cadena de suministro es una parte esencial en la mejora de la productividad de las empresas.
- El rol de las terminales marítimas se ha vuelto preponderante en la cadena logística, de manera que se deben integrar esfuerzos por mejorar los tiempos y nivel de servicio de los terminales.
- La colaboración en la cadena aumenta la eficiencia operativa.
- Para formalizar un corredor logístico, se deben reconocer los problemas, hacer planes de acción e independizar y priorizar los objetivos del corredor y de los usuarios.

*Pueden encontrar las memorias del evento en el siguiente link:*

[http://www.andi.com.co/Encuentro\\_Gerentes\\_Logistica/Paginas/Agenda.aspx](http://www.andi.com.co/Encuentro_Gerentes_Logistica/Paginas/Agenda.aspx)



## **Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura** **Sector Mediacanoa-Loboguerrero**

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 14 de Septiembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: [wquintero@ani.gov.co](mailto:wquintero@ani.gov.co) y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	25
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 4-5-6 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.689	103
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	178.903	76
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	46,88
M3 acum. Material movilizado	723.600	102

## Plan Maestro de Transporte Intermodal

El Gobierno de Colombia se encuentra en la elaboración del Plan Maestro de Transporte Intermodal – PMTI, el cual se convertirá en la herramienta de planeación de largo plazo del sector teniendo en cuenta criterios que faciliten el comercio exterior, como la promoción de mercados internos e integración del territorio

El Ministerio de Transporte invita al sector privado e interesados en participar de la segunda ronda de talleres del Plan Maestro de Transporte Intermodal – PMTI que se llevará a cabo en diferentes ciudades del país, en el cual se identificarán los proyectos, costos y beneficios en diferentes corredores del país.

Cronograma segunda ronda de talleres Plan Maestro de Transporte Intermodal - PMTI		
Ciudad	Día	Lugar
Santa Marta	01-sep	Hotel Estelar
Cartagena	04-sep	Hotel Caribe
Bogotá	09-sep	Hotel Windsor House
Bucaramanga	10-sep	Hotel Holiday Inn
Villavicencio	16-sep	Hotel Estelar
Pereira	17-sep	Hotel Abadía Plaza
Medellín	23-sep	Hotel San Fernando Plaza
Cali	25-sep	Hotel Intercontinental
Florencia	30-sep	Hotel Caquetá Real

*Todos los talleres se desarrollarán a las 09:00 a.m.*

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

### Naviera Maersk tendrá puerto en Buenaventura. Septiembre 10

La compañía holandesa APM Terminals, empresa del grupo Maersk, cerró la adquisición del grupo marítimo TCB que tiene base en Barcelona (España). Esta transacción implicará que la filial de la naviera se quedará con 11 terminales de contenedores de Europa y Latinoamérica. Los planes de expansión involucran temas de costos, traer buques más grandes e incluir a Buenaventura en el contexto marítimo mundial como "hub" y como un puerto de transbordo. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

### Colombia tiene el galón de gasolina más barato de la Alianza del Pacífico. Septiembre 2

En el caso de los empresarios, estos argumentan adicionalmente que ese combustible caro hace que el país pierda competitividad al compararse con sus socios comerciales. A pesar de estas quejas, a partir de la devaluación del peso, la gasolina colombiana se convirtió en la más barata entre la de los países de la Alianza del Pacífico. Esto, porque el galón en \$8.141 que se venderá en septiembre (como referencia para Bogotá) equivale a US\$2,7, mientras en Chile, Perú y México, el galón pasa de los US\$3. **La República**

[Ver más ▶](#)

# BOLETÍN

## Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

### Colombia invierte US\$1.645 millones en infraestructura portuaria. Agosto 31

Según el balance de la Superintendencia de Puertos y Transporte en 2014 el país movilizó 184,7 millones de toneladas para comercio exterior a través de las zonas portuarias, cifra que representa una desaceleración del crecimiento de tráfico portuario de carga, pasando de una tasa de crecimiento promedio del 6% a una cercana al 4%. En las nueve zonas portuarias las inversiones ejecutadas alcanzan los US\$1.645 millones, de los cuales US\$1.200 millones hacen parte de las concesiones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y US\$445 millones están a cargo de Cormagdalena.

Mundo Marítimo. [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAS](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)

### [VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [04 de Septiembre de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (13) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 74 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)